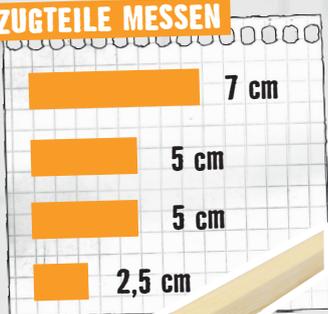


Bauanleitung Holzeisenbahn.



1 ZUGTEILE VORBEREITEN

+ ZUGTEILE MESSEN



+ KESSEL MESSEN



+ DACH MESSEN



Tipp:

Messen und sägen immer im Wechsel.



Tipp:

Mit der Gehrungsschneidplatte kannst Du am einfachsten gerade Stücke absägen.

+ ZUGTEILE, KESSEL UND DACH SÄGEN



Tipp:

Wenn Du mit der Laubsäge langsam sägst, werden alle Kanten schön gerade.



+ ALLE KANTEN SCHLEIFEN



Zu Beginn sägst Du alle benötigten Bauteile zu.

Nimm den Quadratstab und säge für die Lok 7 cm ab. Dann musst du zweimal 5 cm für die zwei Waggon und noch die 2,5 cm für das Führerhaus absägen. Wenn Du jedes Mal den Quadratstab mit der Schraubzwinge festmachst, kann nichts verrutschen.

Anschließend nimmst Du den Halbrundstab und sägst 5 cm für den Kessel ab.

Für das Dach der Lok nimmst Du die dünne Sperrholzplatte. Säge ein 2,5 cm breites und 3,5 cm langes Stück aus. Benutze auch hier die Schraubzwinge, damit wieder nichts verrutschen kann.

Nachdem Du alle Teile abgesägt hast, kannst Du die Schnittkanten noch auf dem Sandpapier glattschleifen. So sieht alles viel schöner aus und keiner fängt sich einen Spreißel ein.

2 LOK MONTIEREN

FÜHRERHAUS + KESSEL
NAGELN LEIMEN

Hinweis:
Dach und Kessel
5 Minuten fest-
spannen.



Tipp:
Eine Nagelhilfe hält
den Nagel für Dich
fest, so hämmerst
Du nicht auf Deine
Finger.



+ SCHORNSTEIN
HÄMMERN

Hinweis:
Bohre mit einem Holz-
bohrer ein 8 mm Loch
für den Schornstein.



Zuerst baust du die Lok zusammen. Als erstes nagelst Du den 2,5 cm Block als Führerhaus auf ein Ende des 7 cm Stückes. Achte darauf, dass das Führerhaus hochkant steht. Das ist wichtig, sonst passt gleich der Kessel nicht mehr auf die Lok.

Jetzt passt vor das Häuschen genau der 5 cm lange Halbrundstab. Auf das Führerhaus kommt das Dach. Bestreiche die Flächen mit Holzleim. Setze den Kessel und das Dach auf. Fixiere sie für ein paar Minuten mit einer Zwinde.

Bohre mit einem 8 mm Holzbohrer senkrecht vorn in den Kessel und hämmere im Anschluss vorsichtig einen 8 mm Dübel in das Loch. Fertig ist der Schornstein.

3 BEMALEN



Während der Leim auf der Lok trocknet kannst Du die beiden Waggons bemalen. Lege vor-her kurz die Räder auf, so weißt Du was später verdeckt wird. Während die Waggons trocknen malst Du die Lok an. Danach machst Du mit den Rädern weiter.

4 RÄDER SCHRAUBEN

AUFLEGEN + ANZEICHNEN



Tipp:
Räder auflegen
und anzeichnen
wie sie passen.

+ BOHREN



Tipp:
Bohre sicher und
entspannt indem Du
Dein Bohrstück
festzwingst.

+ ANSCHRAUBEN



An die Lok und an die zwei Waggons kommen jeweils 4 Unterlegscheiben als Räder. Lege immer zwei auf einer Seite auf und zeichne die Bohrlöcher an. Achte darauf, dass alle Räder auf der gleichen Höhe angebracht sind. Bohre mit einem 3 mm Holzbohrer vor. Schraube die Räder mit kleinen Schrauben fest. Teste jetzt ob die Räder rollen. Wenn nicht musst Du die Schrauben etwas lösen.

5 KUPPLUNGEN EINDREHEN



Markiere die Löcher für die Kupplungen: An den Waggons auf beiden Seiten mittig und bei der Lok hinten auf gleicher Höhe. Bohre die Löcher mit dem 3 mm Bohrer ein wenig vor. Die Lok zieht alle Waggons an einer Ringschraube, die Waggons bekommen je eine Ringschraube und einen Haken.



HORNBACK Baumarkt AG, Hornbachstraße 11, 76879 Bornheim

Diese Anleitung findest Du online unter:
www.hornbach.at/kinderprojekte



HORNBACK
Es gibt immer was zu tun.

Einkaufszettel

Holzeisenbahn bauen.



MATERIAL

1	Quadratstab 20x20x2000 mm	5485724
1	Halbrundstab 10x20x900 mm	5491096
1	Bastelsperrholz A4	3841377
1	Holzleim Express 225 g	2540365
1	Paneelstifte 1,6 x 26 mm	3830386
1	Holzdübel 8 mm	7571908
12	Kotflügelscheibe 5,3 x 25 mm	3840885
12	Universalschraube 3,5x12 mm	7818007
2	Schraubhaken 2,3x30 mm	8527235
3	Ringschraube 16x6 mm	8527258

WERKZEUG

Feinsäge, Gehrungslade, Laubsägebogen,
Nagelhalter, Hammer, Schleifpapier, Metermaß,
Stift, 2 Schraubzwingen, Akku-Schrauber, Bits,
Holzbohrer 3er und 8er, Farben, Pinsel und
Sticker.

