



Unterbodenschutz Bitumen Streichlack schwarz

SprayTec Unterbodenschutz-Bitumen ist ein hochwertiges Unterboden-Beschichtungsmaterial auf Bitumenbasis, speziell entwickelt zur sofortigen Streichverarbeitung mit dem Pinsel. Schützt das Auto zuverlässig vor Rost, Streusalz, Wasser, Eis und Schnee. SprayTec Unterbodenschutz-Bitumen verfügt über höchste Korrosionsbeständigkeit (nach DIN 53210SS, Salzsprühtest 200 Stunden), hervorragende Haftung und höchste Abriebbeständigkeit. Das Produkt ist elastisch und verfügt über hervorragende Anti-Dröhn-Eigenschaften. Schützt wirksam gegen Hitze und Kälte, ist von 5°C bis 35°C einsetzbar. Es ist nicht überlackierbar. Griffest nach ca. 5 Stunden, durchgetrocknet nach 24 Stunden. Einsatzgebiete sind Unterböden und Radkästen aus den Bereichen KFZ, LKW, Wohnwagen sowie Tanks, Boote usw. Durch eine dicke, elastische Schicht wird das Fahrzeug dauerhaft gegen mechanische und chemische Einflüsse geschützt.



Art.-Nr.:

235 600 (1,3 kg Pinseldose)

235 601 (2,5 kg Pinseldose)

Eigenschaften

Anwendung:

- Hochwertiges Unterbodenschutzprodukt auf Bitumen-Basis
- Speziell entwickelt für eine ablauffreie, sofortige Verarbeitung mit dem Pinsel
- SprayTec Unterbodenschutz-Bitumen schützt zuverlässig vor Steinschlägen, Streusalz, Rost, Wasser, Eis, Schnee

Einsatzbereiche:

- Für Kfz, LKW, Fahrzeuge, Maschinen, Wohnwagen, Tanks, Boote usw. im Bereich Unterboden und Radkästen

Produktvorteile:

- höchste Korrosionsbeständigkeit, nach DIN 53210SS, Salzsprühtest 200 Stunden
- hervorragende Haftung
- höchste Abriebbeständigkeit
- sehr hohe Elastizität
- schützt wirksam vor Hitze und Kälte (von 5 – 35 °C einsetzbar)
- schützt dauerhaft gegen mechanische und chemische Einflüsse
- Anti-Dröhn wirksam eingestellt
- Bitte NICHT überlackieren!

Trockenzeit:

- Durchgetrocknet nach 24 Stunden
- Griffest nach ca. 5 Stunden

Hinweise:

- Streichlackdose vor Gebrauch gründlich umrühren
- Das Produkt ist mit dem Pinsel aufzutragen
- Nicht zu behandelnde Flächen großzügig abkleben
- Nicht auf Motor, Getriebe, Bremssteile und Auspuffrohren einsetzen
- Nicht mit Sprühöl behandeln

- Die zu behandelnde Fläche ist gründlich von Kriechöl, Teer und Wachsresten zu reinigen
- Spritzer an der Karosserie sofort mit einem benzin- oder petroleumgetränkten Lappen entfernen
- Die restentleerten Dosen entsprechend sachgemäß entsorgen
- Gebrauchte Werkzeuge gründlich reinigen

© Copyright 2019 by Peter Kwasny GmbH | Impressum | Kontakt | Datenschutz
Stand: 22.6.2019